D.V.B.A.
FOLIO 6
DEPTO. ... MUNICIPAL

2) MEMORIA DESCRIPTIVA

- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA
- OBRAS BÁSICAS
- ESTRUCTURA
- PLAZO DE EJECUCIÓN y CONSERVACIÓN

D.V.B.A. FOLIO 7 VIALIDAD MUNICIPAL

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

La presente documentación se refiere al: barrido, soplado y remoción de todos los agregados sueltos existentes sobre la pista principal 02-20, la pista auxiliar 14-32 y de los rodajes, bacheo superficial en diferentes zonas de la superficie, riego de liga, recapado de toda el área antes mencionada y señalización horizontal de ambas pistas y rodaje.

La Superficie total de la obra es de 199.440 m^2. Aproximadamente.

OBRAS BÁSICAS:

Para la elaboración del presente Pliego se ha tenido en cuenta el informe realizado por el Departamento Investigaciones y Desarrollo de ésta D.V.B.A.

Se ha previsto el sellado de fisuras, recapado y señalización horizontal en toda la superficie de las pistas 02-20 y 14-32 así como también de los rodajes, del Aeródromo Provincial de La Plata.

ESTRUCTURA:

El refuerzo adoptado en función del tránsito aéreo previsto, de las bases de las pistas 02-20, 14-32 y de los rodajes de acuerdo al Perfil Tipo es:

PERFIL TIPO CALZADA PISTA PRINCIPAL 02-20

- Pavimento Asfáltico en Caliente, espesor 0.08m y ancho 45m.
- Riego de Liga y tomado de fisuras

PERFIL TIPO CALZADA PISTA AUXILIAR 14-32

- Pavimento Asfáltico en Caliente, espesor 0.08m y ancho 23m.
- Riego de Liga y tomado de fisuras

PERFIL TIPO CALZADA PISTA AUXILIAR RODAJES

- Pavimento Asfáltico en Caliente, espesor 0.08m y ancho 18m.
- Riego de Liga y tomado de fisuras

PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN:

Se establece un plazo para la terminación de los trabajos de 180 (ciento ochenta) días corridos a partir de la fecha del acta de replanteo y, como período de conservación 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos, contados a partir de la recepción provisional de la obra.